



# ACONTECE NO CAIS

Boletim  
Informativo do  
Sindicato  
Unificado da  
Orla Portuária  
SUPORT-ES

15 de fevereiro de 2019  
Cristiane Brandão Jornalista

## Suport-ES fala para A Tribuna sobre prejuízo da privatização da Codesa para os trabalhadores

### Economia

VITÓRIA, ES, SEXTA-FEIRA, 15 DE FEVEREIRO DE 2019 **TRIBUNA 21**

## Leilão de portos preocupa sindicato

A privatização dos portos pertencentes à Companhia Docas do Espírito Santo (Codesa) tem preocupado o Sindicato Unificado da Orla Portuária do Espírito Santo (Suport-ES). Segundo ele, o emprego de trabalhadores portuários pode estar ameaçado.

“Isso vai trazer prejuízos tanto para o trabalhador quanto para os moradores da região. As pessoas não sabem o quanto são influenciadas pelas atividades dos portos”, disse o presidente do sindicato, Ernani Pereira Pinto.

A privatização da Codesa é discutida em Brasília desde o governo do ex-presidente Michel Temer. O governo Jair Bolsonaro, porém, promete tocar o processo e concluí-lo em até 2 anos, segundo o secretário especial para Câmara Federal do governo, Carlos Manato.

A privatização incluirá os portos de Vitória e Aracruz e serão um projeto experimental do governo.

Manato garantiu que os atuais servidores não serão demitidos e nem transferidos para outros esta-

dos. “Eles devem ser aproveitados em outros órgãos públicos. Não precisaríamos mudar e nem nada do tipo. Não serão prejudicados.”

Em 2017, o governo federal autorizou o início dos estudos para a desestatização da Codesa, com o objetivo de modernizar a gestão portuária, atrair investimentos e melhorar a operação do setor com a parceria de empresas privadas.

A época, o governo divulgou que o tempo de concessão dos portos seria de 35 anos. De acordo com Manato, a concessão da Codesa será o primeiro passo do Ministério da Infraestrutura rumo à desestatização dos portos do País.

“O programa do governo é privatizar todos os portos, mas, no momento, é mais fácil implementar isso nos da Codesa, até mesmo pelo tamanho da companhia. Esses vão ser os primeiros portos privatizados no Brasil, então, será uma experiência. A empresa está sendo preparada para que isso aconteça nos próximos dois anos”, informou o secretário.

#### SAIBA MAIS

#### Privatização da Codesa

- > EM 2017, o governo federal autorizou o início dos estudos acerca da desestatização da Codesa.
- > A PREVISÃO de concessão para a iniciativa privada seria de 35 anos.
- > O OBJETIVO da privatização, segundo o Ministério da Infraestrutura, é modernizar a gestão portuária da empresa, atrair investimentos e melhorar a operação do setor com a parceria de investimentos privados.
- > SEGUNDO o secretário especial para Câmara Federal do governo, Carlos Manato, a privatização dos portos de Vitória e Aracruz faz parte de um projeto experimental: serão os primeiros portos privatizados do País.
- > O SINDICATO Unificado da Orla Portuária do Espírito Santo (Suport-ES), porém, teme pelos trabalhadores portuários.

Fonte: Ministério da Infraestrutura, Carlos Manato e Suport-ES.

**SUPPORT-ES PERMANENTEMENTE EM DEFESA DO PORTUS E DOS PORTOS PÚBLICOS.**

**O PORTUS É PATRIMÔNIO DOS PORTUÁRIOS E OS PORTOS PÚBLICOS DO POVO BRASILEIRO.**

**Acesse nosso site: [www.suport-es.org.br](http://www.suport-es.org.br)**