

## Companheiros avulsos suspendem greve do dia 17/10



Os companheiros avulsos, reunidos em assembleia realizada na manhã desta quinta-feira, dia 13, decidiram por suspender a greve da categoria que estava marcada para a próxima segunda-feira, dia 17, e manter o estado de greve.

Conforme havia sido deliberado, em um prazo de 15 dias o Ogmo deveria apresentar uma solução para os impasses na escalação, política de treinamento, mercado de trabalho, serviço de capatazia e requisição de mão de obra.

Após reunião na noite de terça-feira, dia 11, entre Ogmo, Sindiopes e Suport-ES, o Sindiopes enviou ofício, conforme segue abaixo, se comprometendo a atender nossas demandas.

Foi tirada uma comissão representando os trabalhadores, que vai se reunir semanalmente, a partir de segunda-feira, dia 17, com Sindiopes e Ogmo para acompanhar o cumprimento das reivindicações. São eles: Jairo Silva, Wanderley Barbosa Viana, Elifaz Miguel de Carvalho, Ediné Queiroz Simões, Willian Barbosa Rodrigues, Rogério Barcelos Montarroyos e Jovino Dallapícola.

**VAMOS COBRAR A REALIZAÇÃO DOS COMPROMISSOS  
ASSUMIDOS!!! TODOS ESTAMOS DE OLHO!**

Vitória, 12 de outubro de 2016  
Ofício nº 010/2016

Ao  
**Sindicato dos Trabalhadores Portuários, Portuários Avulsos e com Vínculo Empregatício nos Portos do Estado do Espírito Santo**  
C/C Órgão Gestor de Mão de Obra do Trabalho Portuário Avulso do Estado do Espírito Santo  
Vitória – ES

At.: Sr. Ernani Pereira Pinto  
Presidente

Ref.: Ofício nº 409/2016

Prezados Senhores,

Em resposta ao ofício em referência e após reunião realizada na data de ontem, da qual participaram representantes do Sindiopes, Suport, além de representantes do OGMO-ES e após análise dos assuntos apontados no referido ofício, descrevemos aqui as soluções encontradas em comum acordo, a saber:

- **Escalção**

Centralização da escalção do Suport no ponto de escalção do OGMO no Centro de Vitória:

Uma vez que o sistema de escalção do OGMO já está adequado em conformidade com as regras e alterações propostas na CCT 2014-2016, ficou acordado a realização de novos testes, no período de 17 a 21/10/16, com a presença de representantes a serem designados pelo Suport. Uma vez realizados os testes com sucesso, será implantado de imediato.

Adequação nos procedimentos da escalção:

O OGMO deverá buscar a padronização de procedimento no processo de escala, visando a uniformização da tomada de decisões por parte dos representantes do OGMO, mediante às regras de escala, visando eliminar desvios. Além disso, ficou definido entre as partes a implementação de uma agenda positiva através de reuniões semanais das quais participarão representantes do OGMO, Sindicatos e Sindiopes, tendo como objetivo de definir melhores práticas no processo decisório por parte do responsável do OGMO.

- **Política de Treinamento**

Conclusão do Curso de Guindaste de Terra (PREPOM) 2014-2015

O atraso na conclusão do referido curso se deu pela indisponibilidade dos equipamentos por parte dos terminais para realização da etapa final (embarques treinos). Entretanto, após algumas intervenções do Suport e do OGMO, conseguiu-se dar continuidade no curso, tendo sido habilitados alguns participantes, sendo que este está em sua fase final.

#### Conclusão do Curso de Empilhadeira (PREPOM) 2015

O atraso na conclusão do referido curso ocorreu pelo fato da CPES – Marinha, ao final do curso, informar ao OGMO que a verba para a contratação dos equipamentos não havia sido liberada pelo governo, ficando esta etapa para ser realizada no ano seguinte. Em nova comunicação, já em 2016, a CPES – Marinha informou ao OGMO que não poderia contratar equipamentos por força da Portaria nº 067/2016. O OGMO recorreu à DPC, porém a CPES manteve o posicionamento. Com isto, uma vez realizada a parte teórica do curso pela Marinha, o OGMO buscou a contratação de empresa para concluir a parte prática, ficando acordado o início deste para o dia 03/11/2016.

#### Curso de Guindaste Móvel sobre Pneus – Operações "Offshore"

Inicialmente, refugio da empresa habilitada para aplicação do referido curso (SEST/SENAT). Dessa forma, o plano de curso, material didático do instrutor e aluno, foi elaborado pelo OGMO em conjunto com o Suport. Na sequência, foi identificada a necessidade de alguns trabalhadores da atividade realizarem antes o Curso de Sinalização, pois este é pré-requisito para participação no Curso de Guindaste. Ficou acordado a realização do Curso de Sinalização no período de 17 – 20/10/16 para a parte teórica e no período de 24 – 31/10/16 para a parte prática. Dessa forma, ficou acordado que o Curso de Guindaste terá início no dia 03/11/2016, do qual participará todos que se inscreverem e atenderem os pré-requisitos para realização do mesmo.

#### Adequação na Execução dos Cursos e Treinamentos

O OGMO se empenhará em dar maior celeridade na realização dos cursos e treinamentos, inclusive os embarques treinos, buscando sempre que necessário o apoio e parceria com o Suport.

- **Mercado de Trabalho e Requisição de Mão-de-Obra**

O OGMO intensificará as fiscalizações quanto a presença dos trabalhadores escalados nas operações no Porto Público, administrado pela Cia. Docas, especialmente nos serviços de pátio e armazém.

O OGMO passará a conferir com mais rigor as requisições encaminhadas pelos operadores portuários, no que diz respeito a composição das equipes em conformidade com as faixas, estabelecidas na CCT ou ACTs.

- **Serviço de Capatazia**

O OGMO passará a conferir com mais rigor as requisições encaminhadas pelos operadores portuários, no que diz respeito ao serviço a ser realizado, identificando a qual sindicato representante da Capatazia compete a execução do referido serviço.

Isto posto e por entendermos que avançamos positivamente nas negociações e ainda nos colocando à disposição para possíveis novos entendimentos, solicitamos que a deliberação na assembleia a ser realizada pelo Suport no dia 13/10/2016, seja pela não realização da greve.

Sem mais, colocamo-nos à disposição.

Atenciosamente,

Marcos Henrique Lopes  
Gerente Executivo