

Suport-ES alerta para demissões com a privatização da Codesa

O presidente do Suport-ES, Ernani Pereira Pinto, deu entrevista para o jornal A Tribuna alertando a sociedade para os riscos que a privatização da Codesa traz para os trabalhadores avulsos e vinculados. Nossa luta é incansável e estamos fazendo de tudo para que o nosso mercado de trabalho seja preservado.

Além de oito empresas para as quais já havia previsão de privatização, a exemplo da Codesa, foram incluídas nove ao programa ontem, como os Correios.

O presidente do Sindicato Unificado da Orla Portuária (Suport-ES), Ernani Pereira Pinto, ressaltou que além dos 285 servidores, cerca de mil funcionários avulsos correm o risco de perder o emprego.

Paralelo a isso, ele diz que os impactos serão sentidos pela sociedade. “Os preços tendem a aumentar, algumas cargas não serão desembarcadas no Estado, terão que vir por outro modal.”

Contudo, ele frisou que a categoria irá lutar para que a privatização não ocorra, intensificando as conversas no Congresso Nacional, onde o projeto será apreciado.

2 TRIBUNA VITÓRIA, ES, QUINTA-FEIRA, 22 DE AGOSTO DE 2019

Reportagem Especial

Privatização

Venda dos Correios e Codesa vai afetar dois mil servidores

Lider da bancada federal capixaba defende decisão do governo

O líder da bancada federal capixaba, deputado Jonas da Vitória, é defensor das privatizações sob argumento de que isso significa desenvolvimento do País.

No entanto, Correios, ele citou os prejuízos que se arrastam há anos, “É certo que não precisa dar lucro, mas não há possibilidade de manter uma empresa que dá prejuízo”.

Ele também falou sobre a situação dos portos: “Eles não precisam ser públicos. O funcionário vai defender ser servidor público, mas precisamos pensar objetivamente”.

Para o líder da bancada, haverá renúncia de alguns parlamentares. “O Congresso tem postulado ações que, no futuro, vão desdobrar em um ambiente muito ruim para a economia, como gratificação de renda, muito mais onerosas”.

GOVERNADOR

Durante o Fórum IEL Gestão 2019, ontem, o governador Renato Casagrande declarou à imprensa que espera que a Codesa se torne mais capaz de atender as necessidades do Estado e que o novo modelo de gestão atenda também as operações de menor escala, atendendo a todos, sem exceção.

AS EMPRESAS QUE ESTÃO NA LISTA

Anúncios
• Foi o comando do ministro-chefe da Casa Civil, Onyx Lorenzini, a Comissão do Programa de Parcerias de Investimentos se reuniu ontem e anunciou a inclusão de mais nove empresas no programa. O programa já reserva seus outros oito empresas entre as qualificadas.

JÁ ESTAVAM INCLuíDAS

1 Companhia Docas do Espírito Santo (Codesa)
• A CODESA administra dois portos no Estado, tem 285 funcionários efetivos, além de outros mil trabalhadores avulsos.

2 Eletrobras
• A empresa lidera em geração e transmissão de energia elétrica no Brasil, também é a maior companhia do setor elétrico da América Latina.

3 Casa da Moeda
• FUNDADA em 1934 para emitir a circulação de moedas no Brasil Nacional, o dinheiro viria do Portugal. Atualmente, a Casa da Moeda está em Santa Cruz, zona oeste do Rio de Janeiro.

4 Loteria Instantânea Exclusiva (Loto)
• MAIS CONHECIDA como “rapadinho”, a loteria instantânea é uma modalidade de loteria em que o apostador sabe, na hora em que compra o cartão, se ganhou algum prêmio ou não. Hoje, no Brasil, existem três modalidades: Nacional de Loteria de Sorteio (Mega-Sena, Lotofácil, Lotomania, Dupla-Sena, Timoteia e Quina), de números (Loteria Federal) e de prêmios como sorteios (Loteria e Lotofácil). A longo de 2018, o governo federal arrecadou aproximadamente R\$ 10 bilhões com essas loterias. No mesmo período, as empresas sociais receberam pouco mais de R\$ 8 bilhões.

5 Companhia Brasileira de Trens Urbanos (CBTU)
• A CBTU é uma empresa de Trens Urbanos formada a sua operação os sistemas de transporte de passageiros nas regiões metropolitanas de Belo Horizonte (MG), Recife (PE), Macaé (RJ), João Pessoa (PB) e Natal (RN). Em 23 de junho de 2018, após Assembleia Geral Extraordinária, a CBTU tornou-se empresa pública.

6 Trensurb
• A EMPRESA DE TRENOS URBANOS de Porto Alegre é pública e vinculada ao Governo Federal, que tem por assinatura a União (UFRJ).

7 Casaiminas
• AS CENTRAIS de Abastecimento de Minas Gerais é uma empresa de economia mista do governo federal, sob a supervisão do Ministério da Agricultura, Pecuária e Abastecimento, que administra diretamente o empreendimento de Porto Alegre, em Caratinga e outros cinco no estado mineiro.

8 Mercado Atacadista de gêneros alimentícios de Minas Gerais
• Um dos principais do País e grande parte está concentrada nas dependências da Unidade Grande BH da Casaiminas.

9 Porto de São Sebastião
• O PORTO é administrado pela Companhia Docas de São Sebastião, empresa vinculada à Secretaria de Estado de Logística e Transportes de São Paulo.

ENTRE OS PRINCIPAIS problemas de importação portuária há, sulfato de cálcio, milho, cevada, trigo, produtos siderúrgicos, máquinas e equipamentos. Indícios de fim de aço e açúcar geram.

O PORTO DE São Sebastião movimentou cerca de 285 mil toneladas de produtos no primeiro semestre do ano.

GERAÇÃO DE ENERGIA
• A maior companhia do setor elétrico da América Latina.

Eletrobras, está à venda, segundo o governo federal.

PORTO DE VITÓRIA, que é administrado pela Codesa, tem 285 funcionários efetivos e mil trabalhadores avulsos

SUPPORT-ES PERMANENTEMENTE EM DEFESA DO PORTUS E DOS PORTOS PÚBLICOS.

O PORTUS É PATRIMÔNIO DOS PORTUÁRIOS E OS PORTOS PÚBLICOS DO POVO BRASILEIRO.

Acesse nosso site: www.suport-es.org.br