



ACONTECE NO CAIS

Boletim
Informativo do
Sindicato
Unificado da
Orla Portuária
SUPORT-ES

24 de julho de 2013
Jornalista Cristiane Brandão

Suport-ES envia ofício a Dilma posicionando-se sobre nomeações na Codesa

O Suport-ES enviou um ofício a presidente Dilma Rousseff solicitando que as nomeações nos cargos de direção da Codesa sejam técnicas, exercidas preferencialmente por profissionais da companhia. O documento foi encaminhado nesta quarta-feira, dia 24, à Casa Civil da Presidência da República e também para a Secretaria de Portos (SEP), Ministério do Planejamento, Codesa, Federação Nacional dos Portuários (FNP), governo do Estado, Central Única dos Trabalhadores (CUT) Nacional e do Espírito Santo, Intersindical da Orla Portuária do Estado, bancada dos deputados estaduais e bancada federal. Estamos lutando para que a nossa companhia docas tenha um perfil mais profissional e menos político e burocrático, o que atrapalha o desenvolvimento dos nossos portos. Veja o texto do ofício na íntegra:

Of. nº 832/2013

Vitória - ES, 24 de julho de 2013

A CASA CIVIL DA PRESIDÊNCIA DA REPÚBLICA

Excelentíssima Senhora Dilma Rousseff

Presidenta da República Federativa do Brasil

Ref. : Indicação/Nomeação Diretor CODESA

Excelentíssima Senhora,

O SINDICATO DOS TRABALHADORES PORTUÁRIOS, PORTUÁRIOS AVULSOS E COM VÍNCULO EMPREGATÍCIO NOS PORTOS NO ESTADO DO ESPÍRITO SANTO SUPORT/ES, representante legítimo dos trabalhadores da Companhia Docas do Estado do Espírito Santo - CODESA e dos Trabalhadores em Capatazia com vínculo e avulsos, dentro e fora das áreas do Porto Organizado neste Estado, conhecendo inclusive o que é melhor para a gestão do Porto Público, vem à presença de V. Sa. manifestar que, ao invés das nomeações meramente políticas para cargos de direção da CODESA, como tem sido praxe nos últimos anos, que essas nomeações se deem através de critérios técnicos, cujo perfil do profissional seja condizente com a importância da administração portuária pública, ou seja : que seja um administrador com experiência comprovada através de resultados positivos concretos; preferencialmente do quadro técnico da Companhia;

que tenha conduta ilibada, não constando no rol dos "ficha suja " (condenado em processo administrativo e ou judicial); que seja compromissado com o desenvolvimento sustentável do setor portuário no Estado do Espírito Santo.

Há que se observar que se o indicado for político reprovado pela sociedade para legislar em prol do povo (derrotado em eleição), pelo mesmo motivo também não tem perfil para gerir patrimônio público em empresa estatal e/ou de economia mista.

Além desse perfil, registramos alguns compromissos prévios que devem ser assumidos por esse administrador, conforme preconiza a Lei 12.815/2013 e o Decreto N° 8.033/2013.

- Para com o porto público: gestão por resultados; como regulador e equilibrador da concorrência; incentivador dos operadores portuários; incentivador dos importadores e exportadores que não têm instalações portuárias; evitar o sucateamento e abandono das instalações e equipamentos portuários;

- Para com a sociedade civil: qualidade na prestação de serviços nos portos públicos; participação da sociedade na política de desenvolvimento portuário; desenvolvimento da relação porto-cidade;

- Com relação ao processo de concessão, arrendamentos e autorizações dos portos: qualidade dos serviços; cumprimento de seus de deveres; respeito às normas e leis: contra a exploração arbitrária da mão de obra; contra a contratação fora do sistema; contra as terceirizações e quarteirizações;

- Com relação ao trabalho portuário: valorização do quadro de empregados; consolidação de um plano de cargos, carreira e salários; participação dos empregados nos lucros e resultados; novas contratações em portos públicos; novo mercado de trabalho para avulsos, empregados em empresas privadas e Companhia Docas.

Por fim, como representantes legítimos dos trabalhadores portuários da Companhia Docas, gostaríamos que esse fosse o critério adotado.

Atenciosamente,

Ernani Pereira Pinto
Presidente

Arq.07254/2013

**SUPPORT-ES PERMANENTEMENTE EM DEFESA DO PORTUS E DOS PORTOS PÚBLICOS.
O PORTUS É PATRIMÔNIO DOS PORTUÁRIOS E OS PORTOS PÚBLICOS DO POVO BRASILEIRO.**

Acesse nosso site: www.suport-es.org.br