



# ACONTECE NO CAIS

Boletim  
Informativo do  
Sindicato  
Unificado da  
Orla Portuária  
SUPORT-ES

1º de fevereiro de 2013  
Jornalista Cristiane Brandão

## Suport-ES pede mais agilidade ao Ogmo na escalação

O Suport-ES já solicitou várias vezes ao Ogmo que faça a escalação dentro do horário, para evitar que os companheiros cheguem atrasados ao seu local de trabalho. O problema acontece com mais frequência quando há muito trabalho para ser tirado de uma só vez e o sistema de internet fica mais lento para concluir o serviço.

O Ogmo nos informou que os atrasos registrados recentemente acontecem porque está sendo trocado o sistema de internet para que a parede rode mais rápido. A mudança ainda está em fase de adaptação, mas estamos cobrando para que isso não prejudique os trabalhadores. A sobrecarga no sistema tem relação, principalmente, com o grande número de escolhas feitas pelos companheiros para um determinado serviço. Ora escolhe um, ora outro, e isso acaba tumultuando. Só para se ter uma ideia, em uma parede com 580 homens e muitas requisições, são geradas 20 mil escolhas, o que dá uma média de 34 escolhas por homem. O sistema fica processando essas informações e acaba gerando mais lentidão ainda.



O Suport-ES, representado pelos diretores William Barbosa Rodrigues e Wanderley Barbosa Viana, se reuniu recentemente com a comissão de escalação, que teve a presença de representantes do TVV, Portocel, Peiú, CPVV, TPS, Codesa e Ogmo, e há uma proposta de se limitar o número de escolhas para minimizar os atrasos. Pedimos também tolerância às empresas sobre os possíveis atrasos dos companheiros para chegar até o terminal determinado, em função das dificuldades que estamos atravessando.

**SUPPORT-ES PERMANENTEMENTE EM DEFESA DO PORTUS E DOS PORTOS PÚBLICOS.**

**O PORTUS É PATRIMÔNIO DOS PORTUÁRIOS E OS PORTOS PÚBLICOS DO POVO BRASILEIRO.**

**Acesse nosso site: [www.suport-es.org.br](http://www.suport-es.org.br)**