



# ACONTECE NO CAIS

Boletim  
Informativo do  
Sindicato  
Unificado da  
Orla Portuária  
SUPORT-ES

06 de dezembro de 2012  
Jornalista Cristiane Brandão

## Queremos mais garantias para os trabalhadores em relação ao Marco Regulatório dos Portos!

Nós, portuários, queremos mais detalhes sobre a forma como as condições dos trabalhadores vão ser tratadas nesse novo modelo apresentado pela presidente Dilma Roussef nesta quinta-feira, dia 06, para o Marco Regulatório dos Portos. A Presidente diz que quer mais eficiência para os portos brasileiros, mas ela não pode esquecer que é o portuário quem mantém a base de todo esse desenvolvimento.

O governo anunciou que vai investir R\$ 54,2 bilhões para modernizar a infraestrutura do setor portuário brasileiro. Os recursos fazem parte do Programa de Investimento em Logística: Portos, cujo lançamento foi acompanhado de perto pelo nosso presidente, Ernani Pereira Pinto.

O programa prevê uma série de medidas para incentivar a modernização da infraestrutura e da gestão portuária, a expansão dos investimentos privados no setor, a redução de custos e o aumento da eficiência portuária.

O planejamento de todo o sistema portuário nacional passa a ser centralizado na Secretaria de Portos da Presidência da República, e não será mais feito pelos portos separadamente, conforme anunciou o ministro de Portos, Lêonidas Cristino.

No entanto, os detalhes sobre como a mão de obra vai ser administrada, a garantia das condições dos trabalhadores, como vão ser os impactos desse novo modelo para os avulsos ainda não foram divulgados.

As mudanças foram apresentadas numa Medida Provisória editada pelo governo. Medida Provisória é uma proposta do governo que começa a valer imediatamente, mas precisa ser

confirmada ou não pelo Congresso posteriormente.

Às 17 horas desta quinta-feira, uma reunião com o ministro do Trabalho, Carlos Daudt Brizola, deve contribuir para as discussões sobre as nossas condições.

### Os investimentos:

**Até 2014/2015**, R\$ 31 bilhões serão aplicados em novos investimentos em arrendamentos e Terminais de Uso Privativo (TUPs).

**Entre 2016/2017**, serão aplicados mais R\$ 23,2 bilhões.

O programa prevê ainda a retomada da capacidade de planejamento, com a reorganização institucional do setor e a integração logística entre modais.

**Outros R\$ 2,6 bilhões** estão previstos para investimentos em acessos hidroviários, rodoviários, ferroviários e em pátios de regularização de tráfego nos 18 principais portos públicos brasileiros, sendo R\$ 1 bilhão do Ministério dos Transportes. O restante será executado pelos estados e iniciativa privada.

**Os portos beneficiados** na Região Sudeste são: Espírito Santo, Rio de Janeiro, Itaguaí e Santos; no Nordeste, Cabedelo, Itaqui, Pecém, Suape, Aratu e Porto Sul/Ilhéus; no Norte, Porto Velho, Santana, Manaus /Itacoatiara, Santarém, Vila do Conde e Belém/ Miramar /Outeiro; e no Sul, Porto Alegre Paranaguá/Antonina, São Francisco do Sul, Itajaí/Imbituba e Rio Grande.

### O que a presidente Dilma disse:

“Nós damos mais um passo para os portos não mais às nações amigas, porque não é o caso, mas às forças produtivas do país e à iniciativa privada também. (...) Nós queremos inaugurar uma nova era com a modernização da infraestrutura e da gestão portuária. Nós queremos expandir os investimentos baseado numa parceria entre o setor privado e o público, e queremos que isso se dê pelo aumento da movimentação de cargas. (...) O objetivo do programa é ter a maior movimentação de carga possível, com o menor custo possível. O volume de cargas é a nossa orientação”.

### O que o nosso presidente Ernani disse:

“Muitos pontos de investimento foram anunciados, mas ainda não temos o detalhamento da situação do trabalhador. Vamos fazer uma avaliação à tarde (quinta-feira) na plenária das três federações para avaliar o programa anunciado. Amanhã (sexta-feira), quando sair a publicação real da Medida Provisória (MP), poderemos apresentar nossas considerações com mais profundidade”, disse Ernani.

**SUPPORT-ES PERMANENTEMENTE EM DEFESA DO PORTUS.**

**O PORTUS É PATRIMÔNIO DOS PORTUÁRIOS DO BRASIL.**

**Acesse nosso site: [www.suport-es.org.br](http://www.suport-es.org.br)**