



# ACONTECE NO CAIS

Boletim  
Informativo do  
Sindicato  
Unificado da  
Orla Portuária  
SUPORT-ES

26 de novembro de 2012  
Jornalista Cristiane Brandão

## Comunicado das nossas três Federações sobre o pacote de reformas no setor portuário



Com objetivo de atualizá-los sobre as notícias oriundas do governo, referentes ao pacote de reformas do setor portuário, informamos que:

1. Continua sem uma data marcada para sua apresentação oficial - mas permanecemos atentos para obtê-la antecipadamente;
2. Fontes do governo informam que a Presidente pretende publicar edital de licitação de portos, ainda este mês de novembro;
3. Anuncia-se, informalmente, que haverá mudanças quando às novas concessões e ao modelo de gestão portuária, levando a crer, diante disso, que o "pacote" será apresentado ainda este mês – obviamente antes da publicação do referido edital;
4. Ainda não se tem informações concretas sobre conteúdo das mudanças, especialmente no que diz respeito às questões referentes à mão de obra;
5. O pessoal técnico, que está participando das discussões, está proibido de divulgar, antecipadamente, informações às partes interessadas e à imprensa;
6. Tal restrição está retratada na atitude do próprio Ministro de Portos que, na Abertura do VII Seminário da Sep Sobre Logísticas (dia 21/11), frustrou a plateia presente, ao se recusar em falar sobre o "pacote";
7. Comenta-se entre os participantes do grupo de trabalho que há uma preocupação da Presidente com relação aos custos portuários;
8. Há um grupo dentro do Governo (SEP, MEC e MARINHA) tratando das questões referentes a treinamento dos TPAs – sobre o assunto, foram solicitadas informações às federações e aos OGMOS;
9. Está confirmado, através da Secretaria de Portos, que os presidentes das três federações serão convidados pela Presidência da República para participarem

da reunião oficial de lançamento das referidas .

Estava pautado o julgamento para o dia 21/11/2012, pelo Pleno do Tribunal de Contas de União (TCU), de um processo contra a ANTAQ e diversos Terminais de Uso Privativo (TUPs). Estávamos aguardando tal votação, quando fomos surpreendidos pela sua retirada de pauta, à pedido do governo (Advocacia Geral da União – AGU). Este fato é preocupante porque o TCU está exatamente analisando uma denúncia, feita pela co-irmã FNP, sobre a ilegalidade que tais TUPs vêm cometendo, com a conivência da ANTAQ, em relação à movimentação de carga de terceiros sem limite de tonelagem. Ou seja: vêm atuando como se fossem portos ou terminais públicos sem licitação. Embora já tenha parecer de técnicos do TCU, condenando tais terminais pela referida prática.

Estivemos (dia 21/11), na Câmara dos Deputados, acompanhando a mobilização pela votação do fim do "fator previdenciário", a qual também acabou sendo adiada, possivelmente para o dia 28 (quarta-feira próxima). Ao apresentar estas considerações, reiteramos orientações no sentido de que os sindicatos permaneçam mobilizados. Pois não se tem ideia, ainda, como será uma nova modelagem do "pacote", no que diz respeito aos interesses dos trabalhadores dos portos brasileiros. Lembramos aos companheiros que permanecemos vigilantes em Brasília, enfrentando, inclusive, severas dificuldades de agenda. Eis que, até o final deste mês de novembro, temos demandas importantes em São Luiz (MA) nos dias 27 e 28, em Recife (CPNP – sobre a NR 29) nos dias 28 e 29 e em Paranaguá (I CONGRESSO DO DIREITO PORTUÁRIO) nos dias 27 a 29.

Ficaremos de prontidão para retornar a Brasília a qualquer momento, se for necessário.

**SUPPORT-ES PERMANENTEMENTE EM DEFESA DO PORTUS.**

**O PORTUS É PATRIMÔNIO DOS PORTUÁRIOS DO BRASIL.**

Acesse nosso site: [www.suport-es.org.br](http://www.suport-es.org.br)