



ACONTECE NO CAIS

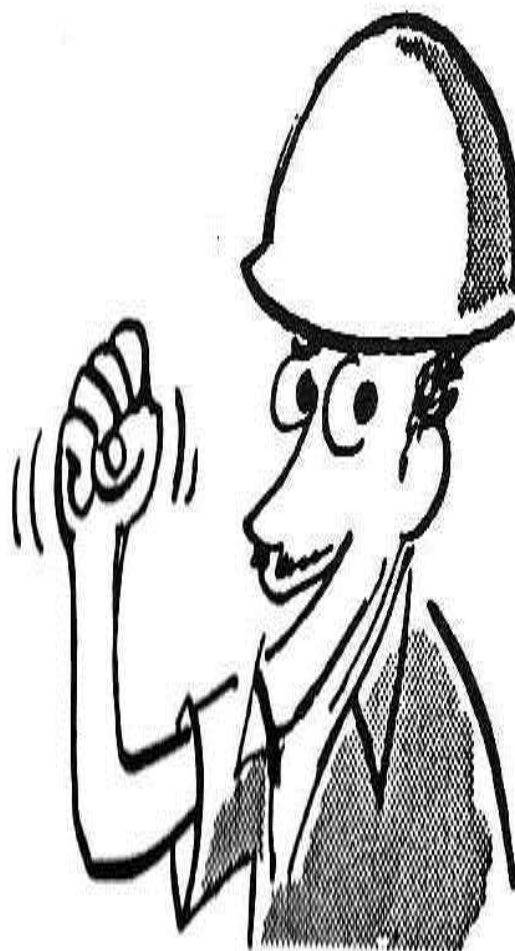
Boletim
Informativo
do Sindicato
Unificado da
Orla Portuária
SUPORT-ES

18 de outubro de 2016
Jornalista Cristiane Brandão

Reajuste aprovado em Portocel

Os companheiros de Portocel, reunidos em assembleia realizada no dia 13 de outubro, aprovaram o fechamento do Acordo Coletivo, e portanto reajuste de 7,50%, entre outros benefícios, que estão dentro dos parâmetros de negociação nacional, conforme avaliação do Dieese.

Assim que o acordo for assinado, o documento será disponibilizado em nosso site.





Departamento Intersindical de Estatística e Estudos Sócio-Econômicos
Escritório Regional do Espírito Santo

Segundo o balanço das negociações dos reajustes salariais do primeiro semestre de 2016 produzido pelo DIEESE – Departamento Intersindical de Estatística e Estudos Socioeconômicos, através do Sistema de Acompanhamento de Salários (SAS-DIEESE), onde foram analisados os reajustes de diversas unidades de negociação dos setores da Indústria, do Comércio e dos Serviços em todo o território nacional, os dados confirmam o momento adverso – político e econômico - pelo qual passam as negociações coletivas brasileiras.

Pouco menos de um quarto dos reajustes – cerca de 24% – resultaram em aumentos reais aos salários, 37% tiveram reajustes em valor igual à inflação e 39%, reajustes abaixo, tomando por referência a variação do INPC-IBGE em cada data-base. Em função deste quadro, a variação real média dos reajustes no primeiro semestre foi negativo o que configurou o pior desempenho das negociações por reajustes salariais de primeiro semestre desde 2003.

Considerando este painel podemos afirmar que a proposta de reajuste até então negociada entre Portocel e o Suport-ES de 7,50%, situa-se dentro dos parâmetros registrados a nível nacional de recomposição salarial.

Além disso, sabemos que um acordo possui outros elementos de igual importância a serem considerados. No caso específico desta proposta itens como o reajuste no vale alimentação (47,31%), bem como os reajustes nas taxas de movimentação das cargas (7,50) tornam a proposta em seu conjunto acima da média nacional com base no SAAC (Sistema de Acompanhamento de Acordos) do DIEESE do setor da indústria.

**SUPPORT-ES PERMANENTEMENTE EM DEFESA DO PORTUS E DOS PORTOS PÚBLICOS.
O PORTUS É PATRIMÔNIO DOS PORTUÁRIOS E OS PORTOS PÚBLICOS DO POVO BRASILEIRO.**

Acesse nosso site: www.suport-es.org.br