

## Suport-ES se reúne com o ministro da Previdência Social em busca de solução para o Portus



O nosso presidente, Ernani Pereira Pinto, e o diretor Sandy Roberts Junior, estiveram em audiência com o ministro da Previdência, Carlos Gabas, na sede do ministério, em Brasília, no último dia 19.

A reunião, solicitada pela Federação Nacional dos Portuários (FNP), contou com a presença também do secretário Executivo do Ministério, a Diretoria da Previc, SSFNP/Dieese, a presidente de Anapar, Claudia Ricaldoni, e companheiros da Bahia, Santos e Rio de Janeiro.

O objetivo foi o debate para a construção de uma proposta para saldar o atual plano de benefício administrado pelo Portus. No ano passado, foi constituído um grupo de trabalho pelos trabalhadores, específico para discutir a real situação do instituto, e buscar elementos consistentes para a organização da proposta.

O ministro reconheceu a necessidade e a urgência em apontarmos uma saída para a situação do Portus e se comprometeu a analisar a proposta junto à Previc, para então organizarmos uma nova reunião, quando iremos saber qual posicionamento do governo e como serão os próximos encaminhamentos.

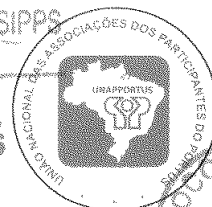
A última intervenção prevê prazo até dezembro para que uma solução seja apontada para o fundo de pensão dos portuários. O Suport-ES espera que a construção do diálogo leve a ações que de fato elucidem as dificuldades pelas quais o Portus vem passando, e o beneficiados — ativa, aposentados e pensionistas — possam sentir tranquilidade em relação ao investimento que fizeram por anos no fundo de pensão. Abaixo segue nossa proposta de recuperação do Portus.



FNP

MPS-GM-PROTOCOLO SIPPS  
Nº 402115-325

UNAPORTUS



OFÍCIO CONJUNTO/FNP-UNAPORTUS/MPS

Brasília, 19 de agosto de 2015.

A Sua Excelência o Senhor  
Carlos Eduardo Gabas  
Ministro de Estado da Previdência Social  
Esplanada dos Ministérios, Bloco "F" – 8.º Andar  
CEP: 70059-900 – Brasília-DF

**ASSUNTO: PROPOSTA DE RECUPERAÇÃO DO PLANO PORTUS**

Senhor Ministro,

1 A Federação Nacional dos Portuários (FNP), juntamente com a União Nacional das Associações de Participantes Portus (UNAPORTUS), se dirigem, respeitosamente, a Vossa Excelência, para apresentarem proposta de **SALDAMENTO DO PLANO PORTUS**.

2 Pilares da proposta a ser avaliada:

2.1 Saldamento do Plano;

2.2 Repactuação do contrato previdenciário para os assistidos:

3 **SALDAMENTO DO PLANO.**

3.1 Trata-se de alteração regulamentar do plano de benefícios desenhado na modalidade de Benefício Definido que proporcionaliza os benefícios a conceder dos participantes não elegíveis ao benefício programado com base em critério estabelecido em regulamento. Em geral, tal critério é constituído:

3.1.1 O tempo de serviço atual do participante não elegível em relação ao tempo de serviço necessário para a concessão da aposentadoria por tempo de contribuição; ou.

3.1.2 O tempo de serviço junto ao patrocinador em relação ao período de tempo necessário para fazer requerer o benefício programado do plano.

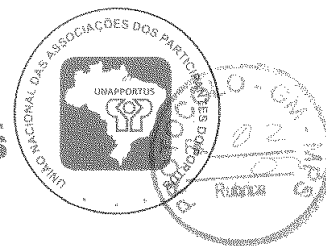
4 Com o saldamento, ao participante "não elegível" ao benefício programado do plano não mais é devido o benefício integral, mas apenas o benefício

G J



FNP

UNAPORTUS



proporcional, cujo recourse garantidor esta 100% integralizado (ou tem uma parcela não integralizada, mas garantida por meio de contrato de dívida formal assinado pelo patrocinador). Em contrapartida da "perda" no Valor do benefício, há um "ganho" constituído pelo cancelamento das contribuições normais futuras do participante "não elegível" e das correspondentes contribuições o patrocinador.

5 O saldamento em geral, reduz o custo futuro do plano. Para isso, a ideia-base da proposta é que a recuperação do PORTUS se torne menos cara para os patrocinadores, que a principio não terão que pagar todo o valor das dívidas, mas somente a parcela necessária para financiar o plano saldado. Isso seria um grande incentivo para a quitação de suas dívidas ou da assinatura de um contrato de dívida que distribua a ônus do pagamento em conformidade com o perfil temporal das obrigações do plano com pagamento de benefícios.

6 Na hora do detalhamento da proposta do saldamento seriam discutidas questões como.

6.1 A Manutenção dos benefícios de risco (aposentadoria por invalidez e pensão por parte) do participante em atividade:

6.2 A manutenção das contribuições normais do assistido.

7 Ainda seria oportuno que o saldamento fosse realizado com base em hipóteses conservadoras, tais como a estimativa de rentabilidade futura dos investimentos não otimista e de evolução das obrigações em urna perspectiva de aumento da sobrevida dos assistidos, dentre outras, recepcionadas por eventual contrato de dívidas a ser firmado com as patrocinadoras e/ou governo.

8 O saldamento constituiu ponto de consenso entre os integrantes da comissão, havendo entendimentos diferentes apenas nas questões de detalhamento.

9 **A REPACTUAÇÃO DAS REGRAS REGULAMENTARES.**

9

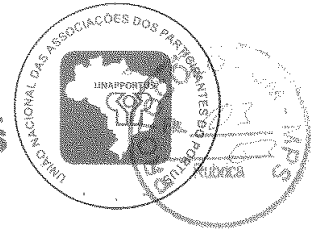
X

2



FNP

UNAPORTUS



9.1 Trata-se de uma alteração das atuais regras regulamentares do PORTUS, por meio de aceitação individual de cada assistido.

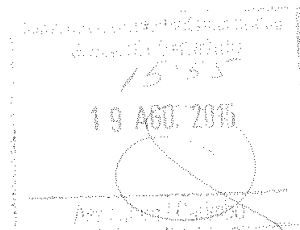
9.2 Essa repactuação constituiria um complemento ao saldamento para tornar a proposta mais atrativa para os patrocinadores. Em particular, a ideia-base dessa medida consiste em isentar os patrocinadores de responsabilidades em relação a futuros déficit do plano (aqueles originados por eventos sucessivos a data-base de saldamento).

10 O principal elemento da repactuação seria a alteração do critério de reajuste dos benefícios. Ele não mais seria realizado com base em índice de preços (índice do plano), mas com base no índice de variação atuarial do plano, não sendo mais dada a garantia de manutenção de seu poder aquisitivo ao longo do tempo. Na prática, o valor dos benefícios seria anualmente ajustado a saldo dos recursos garantidores. Assim, havendo insuficiência de recursos garantidores, não haveria déficit, pois os benefícios seriam reduzidos na proporção da própria insuficiência. Da mesma forma, na eventualidade de excesso de recursos garantidores em relação às obrigações, os benefícios poderiam ser reajustados acima da inflação.

Respeitosamente,

  
Eduardo Lirio Guterra  
Presidente – FNP

  
Jurandir França da Hora  
Presidente - UNAPORTUS



3  
Espanhondos Gorlan da Silva  
Agente Administrativo  
M-11044/712474

**SUPORT-ES PERMANENTEMENTE EM DEFESA DO PORTUS E DOS PORTOS PÚBLICOS.**

**O PORTUS É PATRIMÔNIO DOS PORTUÁRIOS E OS PORTOS PÚBLICOS DO POVO BRASILEIRO.**

**Acesse nosso site: [www.suport-es.org.br](http://www.suport-es.org.br)**